FRIZZARIN
COMBUSTIBILI - CARBURANTI - GAS METANO
FRIZZARIN s.r.l. - Loc. Fiames, 15 - 32043 Cortina d'Ampezzo (BL)

HVOpuRO 100%

il diesel 100% green prodotto da materie prime rinnovabili.

Rispetta la specifica Europea EN15940 dei gasoli paraffinici da sintesi o hydrotreatment (XTL).

Per una transizione energetica sempre più **verde** e **sostenibile**, **Frizzarin S.r.l.** mette a disposizione dei propri clienti il nuovo carburante completamente **green** denominato "**HVO**". Passare dal carburante diesel tradizionale all'**HVO** è una delle opportunità più semplici e veloci per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente, **ammesso di disporre di macchine di ultima generazione (euro 5 ed euro 6) i cui propulsori siano stati approvati per l'uso di tale carburante**.

Cos'è l'HVO:

HVO "Hydrotreated Vegetable Oil", in italiano "olio vegetale idrotrattato", appartenente alla categoria chimica dei combustibili paraffinici.

Cosa sono i combustibili paraffinici?

I combustibili/carburanti paraffinici sono **un'alternativa al diesel tradizionale**. Il prodotto **HVO** nello specifico, è un combustibile simile al diesel che può essere prodotto senza lo sfruttamento di risorse fossili, mediante la lavorazione di scarti **rinnovabili** (es. olio da cucina esausto, oli vegetali esausti, grassi vegetali o altri prodotti non in contrasto con la filiera alimentare), tutti costituiti da idrocarburi paraffinici**.** Viene anche chiamato **diesel rinnovabile** o **diesel verde** o **diesel green**.

Quali differenze ci sono tra diesel tradizionale e HVO?

Il carburante **HVO** ha proprietà chimico/fisiche simili a quelle del gasolio, tuttavia, la sua composizione priva di fossili e il basso contenuto di carbonio lo differenziano dal diesel tradizionale e lo rendono attraente come **carburante sostenibile**. L'**HVO** ha una densità inferiore rispetto a quella del gasolio fossile di circa il 7%, un contenuto aromatico e di zolfo limitato ed un valore di cetano più elevato, aumentando le prestazioni dei motori e riducendo drasticamente le emissioni di CO_2.

Secondo il criterio convenzionale della Direttiva (UE) 2018/2001 “REDII”, utilizzato puro, la riduzione delle emissioni di CO2eq del prodotto **HVO** lungo la filiera logistico-produttiva nel 2022 è stata tra il 60% e il 90%, rispetto al mix fossile di riferimento (i.e. 94g CO2eq/MJ), a seconda delle materie prime utilizzate per la sua produzione.

L’HVO è diverso dal biodiesel?

Si, sebbene l’**HVO** sia un derivato delle stesse materie prime, viene prodotto tramite un processo completamente diverso e all’avanguardia rispetto al biodiesel (FAME), è costituito da una miscela di paraffine stabili, non igroscopiche e quindi scarsamente soggette a contaminazione batterica, rendendolo un’ottima opzione **sostenibile**.

L’HVO non è uguale ai carburanti gas-liquidi GTL?

Fisicamente e chimicamente questi carburanti sono lo stesso carburante e soddisfano la specifica EN 15940, tuttavia, l’**HVO** ha un’emissione di carbonio (nel ciclo di vita) inferiore rispetto ai combustibili GTL, in quanto è prodotto da materie prime rinnovabili. I combustibili GTL sono prodotti da combustibile fossile gas naturale.

Accorgimenti:

E’ necessario approfondire ed accertarsi che la macchina o le attrezzature di cui si dispone siano certificate all’uso di questo **diesel 100% green**. La nomenclatura che certifica la macchina a poter usare il prodotto **HVO** si può trovare all’interno dello sportellino del serbatoio con la seguente dicitura “**XTL**” oppure, sulla carta di circolazione oppure, sul libretto di corretto uso e manutenzione del veicolo, se non presente accertarsi sempre con la casa produttrice. Frizzarin Srl non si assume alcuna responsabilità in merito all’uso improprio del carburante **HVO.**

Certi di aver fatto cosa gradita si coglie l’occasione per porgere i più cordiali saluti

Frizzarin Srl.

Per maggiori informazioni potete consultate il nostro sito **www.frizzarinsrl.it** alla voce carburanti o combustibili e scaricare le schede tecniche e le schede di sicurezza.

INQUADRA QR-CODE